

1. Valore del veicolo

La determinazione del valore del veicolo è finalizzata esclusivamente a stimare il valore commerciale, ovvero la stima del prezzo a cui sarà presumibilmente aggiudicato all'asta.

La determinazione del valore commerciale sarà effettuata sulla base delle quotazioni sul mercato di veicolo simile, apportando poi una serie di aggiustamenti.

1.1 Quotazione sul mercato

Per l'individuazione della quotazione di mercato verrà effettuata la ricerca di un veicolo simile sul sito di annunci di settore www.autoscout24.it, utilizzando quali criteri di ricerca: la marca, il modello, il tipo di alimentazione, la cilindrata e l'anno di immatricolazione.

Il risultato della ricerca dovrà essere ordinato per prezzo crescente, individuando le prime 3 valutazioni presenti nell'elenco, partendo da quella con il prezzo più basso¹. Qualora la valutazione sia relativa a una vendita da parte di un concessionario il valore deve essere decurtato del 10% prima di determinare la media.

Nell'ipotesi in cui sul sito www.autoscout24.it non dovessero essere individuate almeno 2 valutazioni per i criteri di ricerca utilizzati, la quotazione di mercato potrà essere effettuata anche con l'utilizzo della valutazione indicata nei listini dell'usato a disposizione degli operatori del settore (ad esempio, Eurotax).

Poiché gli annunci di vendita si riferiscono a veicoli già immatricolati, al valore calcolato come media aritmetica delle 3 quotazioni anzidette dovranno essere detratti i diritti doganali (10% dazio e 22% IVA), in quanto si deve stabilire il prezzo a cui il veicolo verrebbe venduto allo stato estero.

Per tener conto della presenza di evidenti² danni estetici³ esterni (carrozzeria, cristalli e cerchioni) ed interni (selleria, pannelli, tappetini, ecc.), il valore verrà ulteriormente diminuito di una percentuale secondo il seguente schema:

Valutazione	% di diminuzione del valore	Criterio di valutazione
Alte	0%	Assenza di danni esterni ed interni
Medie	-10%	Presenza di danni esterni o interni
Basse	-20%	Presenza di danni esterni ed interni
Pessime	-40%	Veicolo incidentato

1.2 Spese di immatricolazione

Al valore come determinato al precedente punto 1.1 andrà sottratto un importo forfettario di 500 euro per le spese di immatricolazione e un importo ulteriore pari a 250 euro qualora il veicolo sia sprovvisto di libretto di circolazione⁴.

Il valore complessivo di 750 euro va comunque detratto anche nel caso il veicolo non sia

¹ Sono da escludere dal calcolo della quotazione gli annunci di veicoli non marcianti e/o incidentati.

² Per danno evidente, si intende danno riscontrabile ictu oculi.

³ Nel danno estetico è da ricomprendersi anche l'assenza di parti di carrozzeria, fari, ecc.

⁴ Trattasi di spese che l'eventuale acquirente dovrebbe comunque sostenere.

immatricolabile in quanto privo dei requisiti tecnici.

1.3 Assenza di garanzia

Al valore come determinato al precedente punto 1.2, considerato che il veicolo quando venduto è sprovvisto di garanzia, andrà sottratto un importo forfettario pari al 5% del valore con un importo minimo di 200 euro).

2. Costo di ripristino del mezzo

Per ripristino del mezzo si fa riferimento alle riparazioni / manutenzioni necessarie per rendere il veicolo marciante.

Posto che i veicoli, di norma marcianti al momento del sequestro, rimangono inutilizzati (spesso custoditi in aree scoperte) per lunghi periodi, si dovrà procedere ad una valutazione del costo minimo di ripristino del mezzo⁵.

A tal fine, gli interventi ed i relativi costi che sicuramente dovranno essere presi in considerazione sono indicati nella tabella seguente.

Tabella 3: interventi più comuni di ripristino e relativi costi stimati (IVA e montaggio incluso)

Interventi	Piccole (Fiat Panda)	Medie (AR Giulietta)	Grandi (Mercedes C)	Lusso / SUV
Sostituzione gomma	60	75	120	200
Sostituzione batteria	60	75	100	150
Cambio olio e filtri (tagliando)	140	160	250	350

⁵ Si fa riferimento soltanto agli interventi necessari per rendere il veicolo marciante in sicurezza, escludendo quindi gli interventi puramente estetici.

Esempio

Mercedes Classe A180 CDI diesel del 2015 con 78.500 chilometri di percorrenza, con graffi sulla carrozzeria esterna, senza libretto estero di circolazione

Quotazione sul mercato italiano (paragrafo 1.1)		
A	Quotazione 1 (privato)	8.000,00
B	Quotazione 2 (privato)	12.000,00
C	Quotazione 3 (concessionario 11.000,00)	9.900,00
D = (A+B+C)/3	Quotazione media in Italia	9.966,67

Diritti doganali (paragrafo 1.1.)		
E = D/1,22	Imponibile IVA	8.169,40
F = E*0,22	Iva (22%)	1.797,27
G = E/1,10	Imponibile Dazio	7.352,46
H = G*0,10	Dazio (10%)	816,94

G	Valore allo stato estero	7.352,46
----------	---------------------------------	-----------------

Condizioni estetiche (paragrafo 1.1)		
H	Medie	-10%
H = G - G*0,10	Valore in base alle condizioni estetiche	6.617,21

Immatricolazione (paragrafo 1.2)		
I	Senza libretto +250,00	750,00

Garanzia (paragrafo 1.3)		
L = H*0,05 (minimo 200 euro)	Assente	330,86

Ripristino del mezzo (paragrafo 2)		
M	Vettura media: sostituzione 4 gomme, sostituzione batteria, cambio olio e filtri	535,00

O = H - I - L - M - N	Valore commerciale	5.001,35
------------------------------	---------------------------	-----------------